



ECHELLE 1:5000

EXAMEN FINAL

1ère consultation publique par parution dans la Feuille officielle (FO) n° 10 du 8 mars 2019

2ème consultation publique par parution dans la Feuille officielle (FO) n° 2 du 15 janvier 2021

8 NOV. 2021

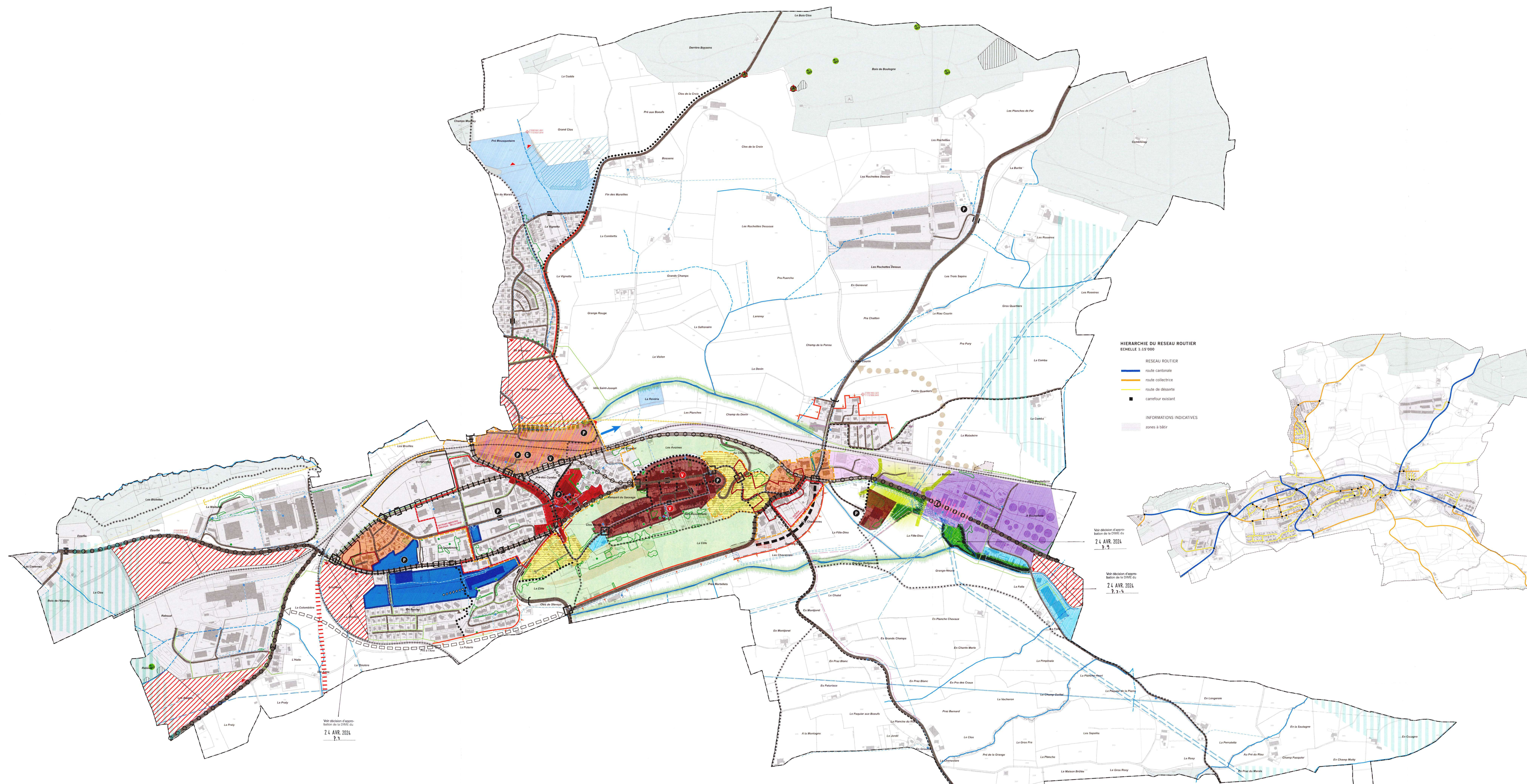
Adopté par le Conseil communal de Remont  
La/Le Syndic que

Approuvé par la Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement  
24 AVR. 2024  
La/Le Conseiller(e) d'Etat, Directeur(ice)

juillet 2021  
urbaplan

LEGENDE

- UTILISATION DU SOL**
  - bourg médiéval aux caractéristiques particulières à renforcer
  - secteur bâti à fort enjeu paysagers
  - centralité secondaire à renforcer
  - secteur mixte à renforcer (habitat - commerces)
  - secteur mixte du pôle gare à renforcer
  - pôle d'équipements et d'intérêt régional et local
  - secteur d'équipements sportifs
  - relocalisation des équipements sportifs régionaux à étudier
  - secteur de services publics
  - secteur d'industries lourdes
  - secteur artisanal à renforcer
  - secteur de densification en cours (Bibliothèque, Echevettes, Pré-des Contes)
  - secteur de requalification urbaine
  - renforcement du caractère urbain
  - limites d'urbanisation
  - zone à bâtir légalisée
  - extension de la zone à bâtir
- MOBILITE**
  - traverse de localité
  - aménagement traverse de localité (Rte-Rue) avec concept mobilité douce
  - traverse à sécuriser
  - projet de route de contournement (tracé indicatif) + emprise réservée (selon FO n°4 du 23.01.2015)
  - infrastructures de transport militaires à créer - emplacement indicatif (route / quai / voie)
  - parc de stationnement public
  - gare routière
  - stationnement vélo existant / à créer
  - axe mobilité douce à créer
  - entrée / sortie de localité
  - carrefour à améliorer / aménager
  - arrêt de bus existant / à créer (localisation indicative)
  - chemin piéton existant / à créer
  - chemin de randonnée pédestre et cyclable
  - route cantonale
  - route communale
  - route de desserte
  - accès (principe)
  - chemin de fer existant / à créer (tracé indicatif)
  - tracé Rail2000
- SITES ET PAYSAGE**
  - renaturation des principaux cours d'eau à étudier
  - protection de la colline
  - périphérie de protection du bâti par végétation
  - limite de l'urbanisation à traiter par renforcement de la végétation
  - arbre isolé / alignement d'arbres
  - haie / bouquet
  - verger
  - biotope
  - périphérie de protection du site construit
  - site souterrain légalisé (S1, S2, S3)
  - prairie maigre
  - corridor à faune d'importance local
  - sites de reproduction de batraciens
  - point de conflit entre batraciens et trafic routier
  - aire forestière
  - cours d'eau à ciel ouvert / sous toiu
- ENERGIE**
  - existant à créer
  - ligne électrique aérienne haute tension (aérien + CFF)
  - ligne électrique aérienne moyenne tension
  - ligne électrique souterraine haute tension
  - ligne électrique souterraine moyenne tension
  - station transformatrice
  - réseau de gaz basse pression (Hgv)
- INFORMATION INDICATIVE**
  - limite de la commune



- HIERARCHIE DU RESEAU ROUTIER**  
ECHELLE 1:15'000
  - RESEAU ROUTIER**
    - route cantonale
    - route communale
    - route de desserte
    - carrefour existant
  - INFORMATIONS INDICATIVES**
    - zones à bâtir
- Vote décision d'approbation de la DPE du 24 AVR. 2024 2, 3, 4
- Vote décision d'approbation de la DPE du 24 AVR. 2024 2, 3, 4